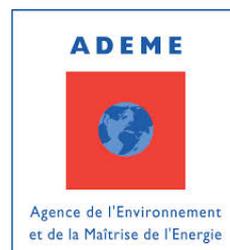


Projet EPSencity

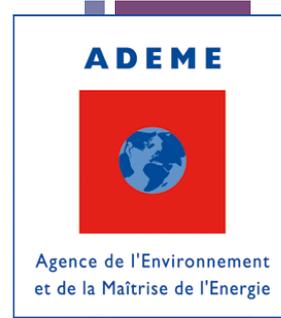


+ Les grands enjeux de la ville de demain

- Nouvelle législation visant à garantir la durabilité des constructions : *Plan Bâtiment Durable, RT 2012 et contrat de performance énergétique*
- Réduire l'écart entre les consommations et les usages théoriques et les pratiques réelles des habitants
- Effet rebond et mésusages : *exemple des murs végétalisés et du sol écologique (Renauld, 2013)*

Comment favoriser l'appropriation du bâtiment par ses habitants tout en garantissant la qualité de vie ?

+ L'appel à projet de recherche MODEVAL'URBA

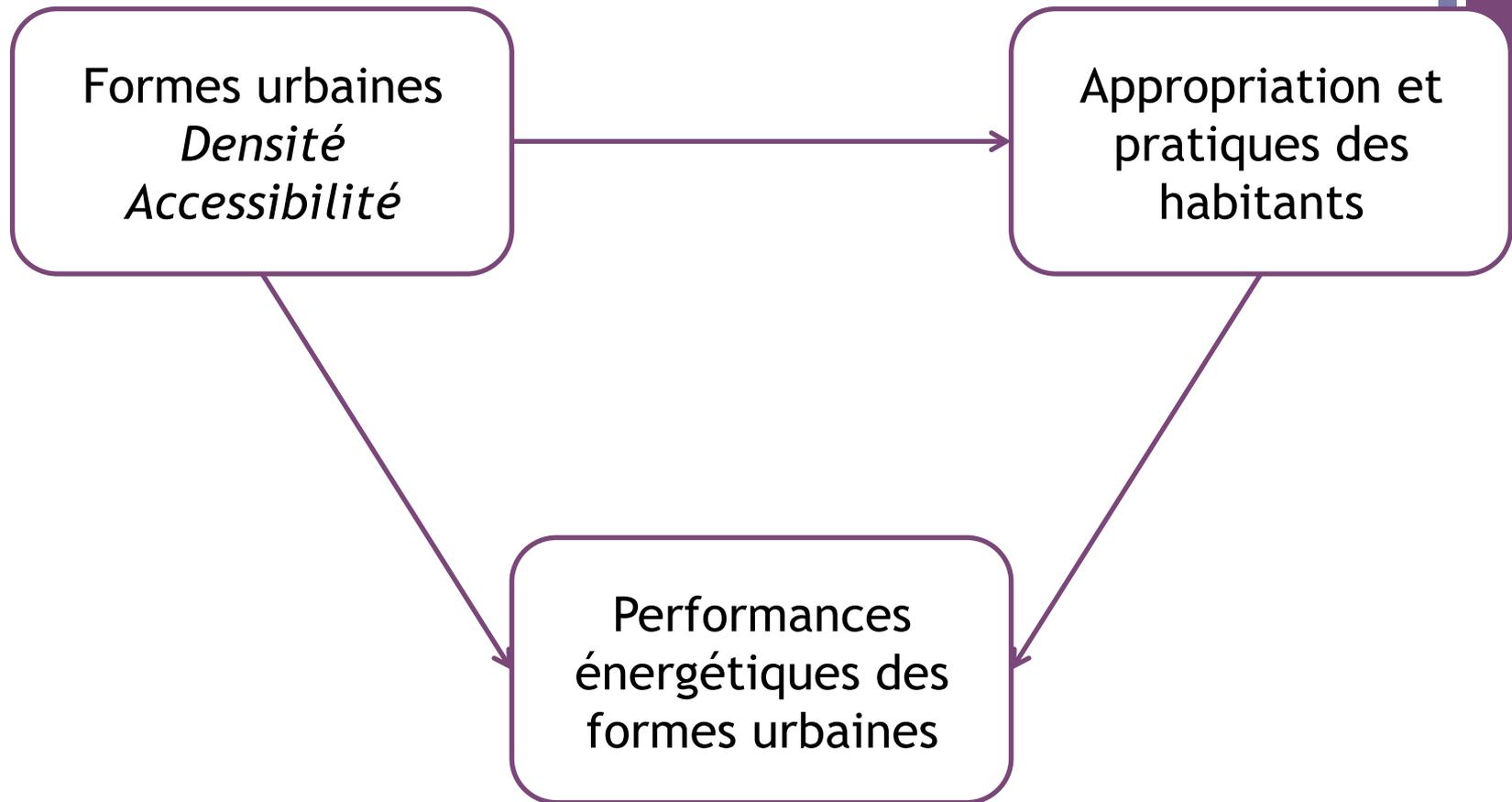


- Appel à projets de recherche lancé par l'ADEME portant sur la ville de demain

- 6 projets scientifiques retenus sur 29

Assurer le caractère opérationnel et transférable des résultats scientifiques

+ Le projet EPSencity



+ Notre équipe



Laboratoire Architecture Ville
Urbanisme et Environnement



Cabinet de recherches en
psychologie environnementale



Cabinet conseil en
développement durable



Centre efficacité énergétique
des systèmes

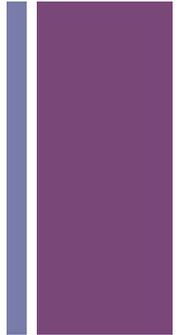


Groupe de Recherche en
Économie Théorique et
Appliquée (UMR CNRS 5113)



Villes & Projets
Foncier Conseil

+ Le projet en un clin d'œil



Livrables

Guide à destination des concepteurs
Guide de sensibilisation à l'usage des habitants

Tâche 1

Environnement

Evaluation des performances énergétiques et environnementales des formes urbaines

Tâche 2

Social

Evaluation de la qualité d'usage et de confort des formes urbaines

Tâche 3

Economique

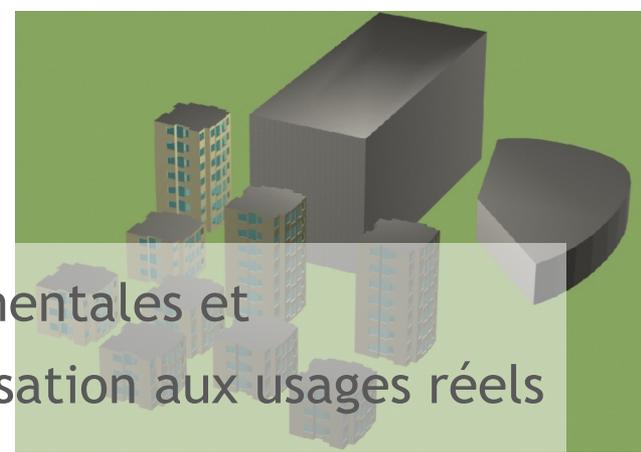
Impacts des formes urbaines sur la mobilité des habitants

Tâche 4

Croisement des résultats

+ Tâche 1

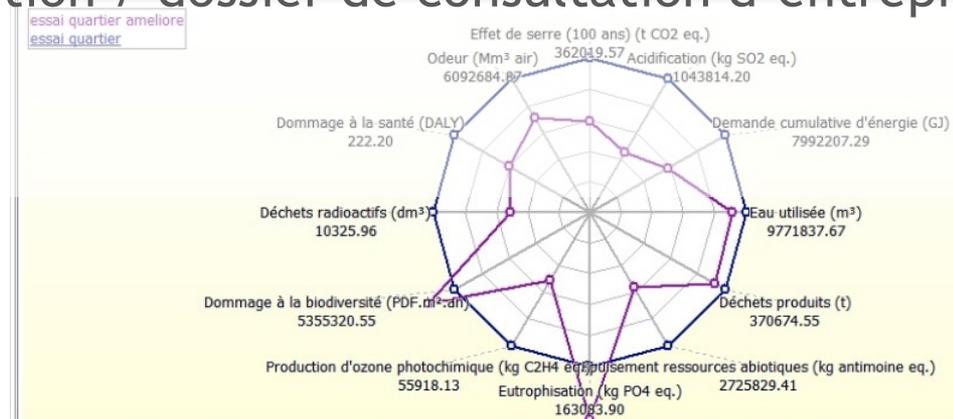
Objectif : évaluer les performances environnementales et énergétiques et des ilots pour ajuster la modélisation aux usages réels



Méthode : de la maquette numérique à l'évaluation des impacts environnementaux des ilots étudiés (tâche 2)

Indicateurs : *atteintes aux milieux (air, sols, sous-sols), maîtrise de la consommation des ressources et matières non renouvelables, bruit et qualité de l' air, indicateurs orientés dommages (santé, biodiversité)*

Besoins : plans de construction / dossier de consultation d'entreprise pour les ilots étudiés



+ Tâche 2

Objectif : évaluer la qualité d'usage et le confort ressenti par les habitants dans les formes urbaines

Méthode : interroger les habitants des ilots étudiés



Outils

Objectifs

Parcours commentés
et entretiens semi-directifs

Interroger les habitants sur:

- les usages du lieu et leurs significations,
- l'appropriation affective du cadre de vie,
- les aspects sensibles de l'espace bâti

Questionnaires

- Confirmer les tendances observées
- Recueillir des données modélisables

Ateliers de créativité

S'intéresser à l'expertise d'usage et à l'imaginaire des habitants sur la ville de demain

Besoins : accès aux habitants de différents ilots

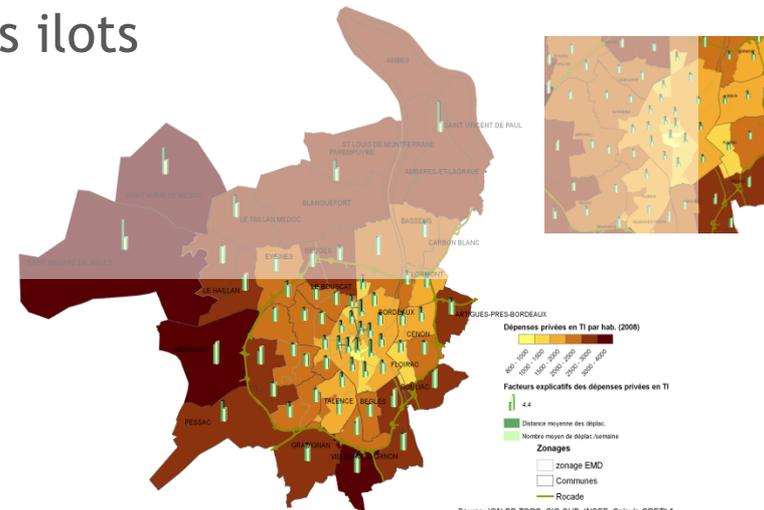
+ Tâche 3

Objectif : Evaluer les performances énergétiques des formes urbaines à partir de l'étude de la mobilité des habitants

Méthode : interroger les habitants des ilots étudiés

- Méthodes quantitatives : données issues des Enquêtes Ménages Déplacements, INSEE, SITADEL, MAJIC3
- Méthodes qualitatives : représentations des habitants sur leur propre mobilité (données d'enquête issues de la tâche 2)

Besoins : accès aux habitants de différents ilots



+ Tâche 4



Objectif : mettre en parallèle les données recueillies dans les tâches

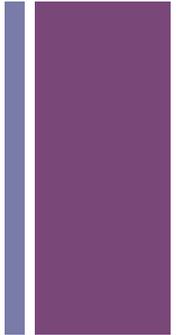
Méthode : approche pluridisciplinaire

- Définition des objectifs et co-construction des indicateurs

Besoins : accès aux habitants de différents ilots



+ Les apports d'EPSencity



- **Mieux comprendre :**

- les interactions entre formes urbaines, usages et performances énergétiques
- les usages en s'intéressant à leurs significations pour les habitants, au-delà de la dimension fonctionnelle
- les modalités d'appropriation des espaces bâtis, en s'intéressant aux liens sensibles et affectifs entre les habitants et leur espace de vie
- les enjeux économiques, environnementaux et sociaux de la mobilité résidentielle

Pour fournir des préconisations pour les projets futurs et ajuster les innovations en fonction des usages



Isabelle Richard
environnons@gmail.com

Ghislain Bourg
ghislain.bourg@auxilia-conseil.com

Bruno Peuportier
bruno.peuportier@mines-paristech.fr

**Merci pour votre
attention**